

Nagykovácsi biciklisták

NATE kérdőíves felmérés legfontosabb megállapításai

Válaszadók

A kérdőívet 2009 utolsó két hónapjában 275-en töltötték ki, elektronikusan vagy papíron. A válaszadók túlnyomó többségének (94%-ának) természetesen van biciklijé. Jellemzően a 25-40 éves korosztályba tartoznak és átlagosan több mint egy évtizede laknak itt. Ugyanannyi férfi és nő válaszolt, többségük (73%) házas és jellemzően vannak gyerekeik (68%).

A többség (59%) tavasztól ősziig használja a biciklijét és átlagosan 47 kilométert kerekezik egy héten. (A válaszok részletes adatai megtalálhatók a mellékelt 1.-4. és 11-13. számú táblázatokban)

Biciklizés célja

Leggyakrabban említett célok a testmozgás, edzés és a helyi vásárlás, ügyintézés. De ezen kívül a válaszadók 45%-a gyakran, vagy szinte mindig kerékpárral megy munkába vagy az iskolába. Túrázni már kevesebben mennek biciklivel és a válaszadóknak csak a negyede kerékpározik sportszerűen, csak a verseny kedvéért. (5.sz.táblázat)

A válaszadók tíz százaléka naponta jár biciklivel a Hűvösvölgybe, vagy máshová Budapestre. De a közeli helyekre (Remeteszöllős, Adyliget, Sebestyéndomb) biciklivel elmegy a válaszadók több mint negyede legalább hetente, vagy naponta. Más környező települések (Solymár, Telki, Tinnye) nem gyakori uticél. (6.sz.táblázat)

Akadályok

Természetesen a biciklizést leginkább az akadályozza, hogy nincs bicikliút Budapestre, vagy legalább Remeteszöllősre és hogy a falun kívül a főúton túl nagy a forgalom. De ezen túl problémát jelent az is, hogy a faluban nincs kijelölt kerékpárút. Kerülgetni kell a parkoló autókat és nincs elég védett gyalogátkelő, ahol a gyerekek átmehetnének az úton biciklivel. Kevésbé fontos akadály, hogy a biciklit nem lehet biztonságosan az utcán hagyni, rosszak az utak és nincs kerékpártartó az üzleteknél. (7.sz.táblázat)

Javaslatok

Legfontosabb lenne a bicikliút Budapestre, de legalább Adyligetre vagy Remeteszöllősre. A falun belüli kijelölt kerékpárutakról már megoszlanak a vélemények és további kijelölt gyalogátkelők támogatottsága is kisebb.

A nyitott kérdésekre nagyon sok javaslat érkezett. Ezeket az alábbiak szerint foglalhatók össze:

1. Kerékpározás a falufejlesztési stratégia része

Nagykovácsi a túrakerékpározás magyarországi központja lehetne

A zsákfalu jelleg és a remek földrajzi elhelyezkedés miatt a falu, a budai régió kerékpáros centruma lehetne

Be kell kapcsolódní egy regionális kerékpárút hálózatba

Természetvédelmi területeket védené, ha kisebb lenne az autóforgalom

A Húvösvölgy-Nagykovácsi kerékpárút megépítése sok kerékpárost vonzana a faluba. Ezek a kerékpárosok éttermek és egyéb szolgáltatások igénybevételén keresztül a helyi vállalkozások bevételeit növelik. Ez pedig az önkormányzat bevételeit is növeli.

2. Kerékpáros programok szervezése

Felvilágosító programok az egészséges életmódról

Tudatosítani kellene, hogy a kerékpár is közlekedési eszköz és ennek a körülményeit megteremteni.

Hegyikerékpár túrák szervezése

Hegyikerékpár térkép készítése

Forgalomtól elzárt BMX pálya minden korosztálynak, amatőrtől a profi szintig

Biciklis falunap

Biciklis felvonulás, amolyan Nagykovácsi Critical Mass-t az Önkormányzat elé, hogy látható legyen valóban jelentős számú lakosnak igénye a bicikliút

3. Általános közlekedési rend javítása

Nincsenek közlekedési táblák, amelyek védenék a biciklistákat

Sok autós nem tartja be a megfelelő sebességkorlátozásokat a főúton és a faluban

Az autósok nincsenek tekintettel gyalogosokra és biciklistákra

Útjavítás, utak szélesítése javítaná kerékpározási kedvet

Fekvőrendőr csökkentené az autósok sebességét

Rendőri jelenlét és sebességmérés, nem csak a főúton

4. Iskola szerepének növelése a biciklizésben

A gyerekek jó időben biztonságosan meg tudják közelíteni a főbb irányokból az iskolát.

Ha a gyerekek biciklivel mehetnének az iskolába, akkor csökkenne a reggeli autóforgalom

Az iskolában népszerűsíteni kellene a biciklizést, például környezet órán lehetne a biciklizésről beszélgetni a gyerekekkel

Készülhetne esetleg egy biciklis tanpálya is, akár az iskola részeként, ahol lehetőség lenne balesetvédelmi, baleset-megelőzési oktatásra is.

5. Kerékpáros infrastruktúra, kerékpártárolók fejlesztése

Szükség lenne egy jó kerékpáros boltra illetve szervízre

Legyen lehetőség kerékpárbérlésre, esetleg az Öregiskolán keresztül

Kellene néhány közkút, mint frissítőhely

A kóbor- és póráz nélkül sétáló kuttyák zavarják a biciklistákat, ez a gyerekeknek a legrosszabb

Sokkal több biciklitárolót kellene elhelyezni az iskola udvarán.

Létesüljön az iskolában biztonságos, védett kerékpártároló.

Nem lehet biztonságosan elhelyezni a kerékpárokat az üzletek előtt.

Biztonságos kerékpártároló Hűvösvölgyben, addig el lehetne menni autóval

Biztonságos biciklitárolók a buszmegállók közelében, akár térítési díjért

Önkormányzat parkolójában is legyen kerékpártartó

6. Kerékpárút építés

Járda, vagy kerékpárút Sebestyéndombig

Remeteszöllős főutcáját meg kell csinálni

Kerékpárút Hűvösvölgyig

Tájjvédelmi területen is lehessen legálisan kerékpározni

A szentendreihez hasonlóan a főúttól néhány méter távolságra, a fasor túloldalán megépített külön kerékpárút.

A kerékpár utakat nem a legforgalmasabb utak mellé kellene tervezni, megépíteni, hanem azokkal párhuzamosan, kisebb forgalmú helyeken.

Régi Tsz-en keresztül vezetne egy kerékpárút Remeteszöllősre, el lehet jutni a városba földutakon is

Nincs kijelölt kerékpárút, bár Nagykovácsin belül bicikli út terve szerintem fölösleges, úgyis ráparkolnak az autók, semmivel nem lenne biztonságosabb,

Társadalmi munkában sokan segítenének bicikliutat építeni Pest felé

Kérdőívre adott válaszok

1. Van-e Önnek kerékpárja?

Van kerékpárja	259	94%
Nincs kerékpárja	16	6%
Összesen	275	100%

2. Az év során mikor szokta használni a biciklit?

Csak nyáron	16	6%
Tavasztól ősziig	150	59%
Szinte egész évben	89	35%
Összesen	255	6%

3. Tavasztól ősziig egy átlagos héten hány napon ül biciklire? 3.8 nap

4. És egy héten körülbelül hány kilométert biciklizik? 47 kilométert

5. Általában milyen célra szokta a kerékpárját használni?

1. Testmozgás, edzés	2,95
2. Helyi vásárlás, ügyintézés, látogatás	2,76
3. Munkába/iskolába járás	2,42
4. Túrázás, országjárás	2,37
5. Sportolás (versenyzés, terepbiciklizés)	2,19

	<i>Szinte soha</i>	<i>Ritkán</i>	<i>Gyakran</i>	<i>Szinte mindig</i>
1. Testmozgás, edzés	8%	23%	49%	21%
2. Helyi vásárlás, ügyintézés, látogatás	12%	32%	35%	21%
3. Munkába/iskolába járás	37%	18%	29%	16%
4. Túrázás, országjárás	24%	40%	28%	8%
5. Sportolás (versenyzés, terepbiciklizés)	51%	21%	15%	13%

6. Idén milyen gyakran ment biciklivel Nagykovácsiból a következő helyekre:

1.	Hűvösvölgybe	2,29
2.	Remeteszőlősre	2,27
3.	Adyligetre	2,26
4.	Sebestyéndombra (Újtelepre) vagy onnan a faluba	2,15
5.	Máshová Budapestre	2,13
6.	Solymárra	1,86
7.	Telkibe	1,83
8.	Tinnyére	1,71

	<i>Soha</i>	<i>Havonta</i>	<i>Hetente</i>	<i>Naponta</i>
1. Hűvösvölgybe	40%	29%	21%	10%
2. Remeteszőlősre	40%	32%	21%	7%
3. Adyligetre	44%	26%	21%	9%
4. Sebestyéndombra (Újtelepre) vagy onnan a faluba	48%	25%	19%	8%
5. Máshová Budapestre	48%	27%	16%	10%
6. Solymárra	66%	25%	8%	2%
7. Telkibe	73%	18%	7%	3%
8. Tinnyére	86%	10%	2%	2%

7. Ön szerint mennyire akadályozzák a biciklizést az alábbiakban felsoroltak?

1.	Nincs bicikliút Budapestre	3,69
2.	A falun kívül nagy a forgalom a főúton	3,68
3.	Nincs bicikliút Remeteszőlősrre	3,68
4.	Nincs a faluban kijelölt kerékpárút	3,23
5.	Kerülgetni kell a főúton a parkoló autókat	2,90
6.	Nagy a faluban az autóforgalom	2,81
7.	Nincs a gyerekeknek elég védett átkelőhely (zebra) a főúton	2,79
8.	Nincs biztonságban az utcán hagyott bicikli	2,69
9.	Rossz a helyi utak minősége	2,69
10.	Kevés a kerékpártartó az üzleteknél	2,50

	<i>Egyáltalán nem</i>	<i>Kissé</i>	<i>Nagyon</i>	<i>Egyik legfontosabb akadály</i>
1. Nincs bicikliút Budapestre	4%	4%	15%	77%
2. A falun kívül nagy a forgalom a főúton	1%	6%	21%	73%
3. Nincs bicikliút Remeteszőlősrre	3%	4%	20%	73%
4. Nincs a faluban kijelölt kerékpárút	7%	18%	24%	51%
5. Kerülgetni kell a főúton a parkoló autókat	6%	30%	36%	28%
6. Nagy a faluban az autóforgalom	7%	35%	35%	24%
7. Nincs a gyerekeknek elég védett átkelőhely (zebra) a főúton	10%	29%	39%	22%
8. Nincs biztonságban az utcán hagyott bicikli	8%	37%	39%	16%
9. Rossz a helyi utak minősége	11%	34%	35%	20%
10. Kevés a kerékpártartó az üzleteknél	9%	51%	30%	11%

10. Véleménye szerint mennyiben javítanák a kerékpározás lehetőségeit, ha

1. lenne bicikliút Húvösvölgyig	3,83			
2. lenne bicikliút Adyligetre	3,74			
3. lenne bicikliút Remeteszőlőstre	3,70			
4. lenne bicikliút a Sebestyéndombig	3,54			
5. lennének kijelölt kerékpárutak a faluban	3,38			
6. több lenne a főúton a zebra (védett gyalogátkelő)	3,05			
	<i>biztosan nem</i>	<i>valószínűleg nem</i>	<i>valószínűleg igen</i>	<i>biztosan igen</i>
1. lenne bicikliút Húvösvölgyig	0%	2%	12%	86%
2. lenne bicikliút Adyligetre	1%	3%	18%	78%
3. lenne bicikliút Remeteszőlőstre	1%	2%	21%	75%
4. lenne bicikliút a Sebestyéndombig	2%	6%	28%	64%
5. lennének kijelölt kerékpárutak a faluban	4%	11%	28%	57%
6. több lenne a főúton a zebra (védett gyalogátkelő)	4%	23%	37%	36%

11. Hány éves Ön?

14 évnél fiatalabb	4%
15-24 éves	13%
25-40 éves	46%
41-60 éves	34%
61 évesnél idősebb	4%

12. Neme:

Férfi	49%
Nő	51%

13. Családi állapota:

Egyedülálló:	27%
Házias:	73%

14. Vannak Önnel egy háztartásban lakó gyerekei?

Van	68%
Nincs	32%

15. Mióta lakik Nagykovácsiban: 1997-óta