

## Emlékeztető

**Téma:** Nagykovácsi -Remeteszőlős- Budapest kerékpárút

**Idő:** 2008. október 10

**Helyszín:** AISB

### Résztevők:

Bárdos Iván, NATE <hbardos@axelero.hu>

Bíró Sándor, DINPI

Bodor Ádám, Európai Kerékpáros Szövetség <bodor.adam@t-online.hu>

Gert.P.Dral, Grontmij <gert.dral@grontmij.nl>

Györgyi Zoltán, Nagykovácsi polgármesteri hivatal <[foepitesz@nagykovacsi.hu](mailto:foepitesz@nagykovacsi.hu)>

Karászy Zoltán, AISB <karaszy.z@nk.aisb.hu>

Elzo Molenberg, Holland Királyság Nagykövetsége <elzo.molenberg@minbuza.nl>

Bent Holm Nielsen, AISB <bhn@kruger.dk>

Péteri Gábor, NATE <[peteri@pontes.hu](mailto:peteri@pontes.hu)>

Szathmáry Gergely, Remeteszőlős <polgarmester@remeteszolos.hu>

Tökés Balázs, Főpolgármesteri Hivatal <tokes@budapest.hu>

1. Gert Dral, a Grontmij tervező vállalat vezérigazgatója bemutatta a munkatársai által a Budapest-Remeteszőlős-Nagykovácsi kerékpárútról készített gyorsfelmérést. Ebben a jelentésben közel száz fotó és a biciklis szempontból hozzáfűzött megjegyzések, javaslatok mutatják be a Nagykovácsi Templom tértől a budapesti Batthyányi térig tartó útszakaszt. A javaslatok mottója, hogy nem csak kerékpárutat, hanem egy közlekedési folyosót kell megépíteni, amelyik többféle célt szolgál és változatos igényeket elégíthet ki. A jelentés öt példányát megkapták a résztvevő szervezetek képviselői.

2. Györgyi Zoltán, Nagykovácsi főépítésze ismertette a kistérségi kerékpárút hálózat tervét, amely Budapesttel kétirányú összeköttetést jelöl ki: (i) az Erdősétány utcán át Solymáron keresztül és (ii) a Remeteszőlős, Pataksétány és Remete-szurdok útvonalon. Az utóbbi 5 kilométeres útvonal terve szerint a Nagykovácsi út északi oldalán indul, majd a Sebestyéndombtól az út déli oldalán folytatódik és a 13. kilométerkőnél fordul rá a Pataksétányra és megy tovább az Ördög-árok mentén Pesthidegkútig. A regionális tervet a Nagykovácsi képviselőtestület elfogadta. Előzetes árajánlat szerint a részletes engedélyezési terv elkészítése mintegy 10 millió forint lenne és az engedélyek beszerzésével együtt félévig tartana.

3. Bíró Sándor, a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság munkatársa a kerékpárút legkritikusabb szakaszának a Remete-szurdokban, a szigorúan védett területen áthaladó részét tartja. Elvileg ide biciklivel be sem lehetne menni és bármilyen útépitésre csak akkor van lehetőség, ha ezt a területet kiveszik a szigorú védettség alól, amihez önálló helyrajzi számra kell venni, kivonva a jelenlegi erdő művelési ágból. Ehhez a miniszteri rendelet módosítására van szükség, de erre nagyon kis esélyt lát. Ha meg is valósítható, akkor is legalább egyéves ez az átminősítési folyamat, amit az Középmagyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnél kell elindítani. Javasolta viszont a Remete-hegy déli oldalán a laktanya mögött meglévő földút, mint alternatív útvonal megvizsgálását.

4. Szathmáry Gergely polgármester véleménye szerint óvatosan kell kezelni a bicikliút Patak sétányon való vezetését, mivel az autók, gyalogosok és a kerékpárosok egy útra terelése konfliktusokat okozhat. A létesítés esetén pedig különös figyelmet kell fordítani a csapadékvíz-elvezetés megoldására.

5. Bodor Ádám ismertette a kerékpárút építéshez igényelhető központi támogatások megpályázásának menetét. Szükség van egy megvalósíthatósági tanulmányra, majd egy részletes engedélyezési tervre ami alapján beadható a pályázat a Központi Régió Területfejlesztési Tanácsához (Nemzeti Fejlesztési Ügynökséghez). A tervezés költségei részét képezhetik a pályázatnak és nyertes

pályázat esetén ebből még egy évig kifizethetők a tervezők. A következő pályázat várhatóan 2009-ben indul és egy jó programmal nagy eséllyel nyerni lehet.

6. Tőkés Balázs kiosztotta a Budapest területén megvalósuló kerékpárutak engedélyezéséhez szükséges dokumentumok jegyzékét és az építési engedélyig terjedő időszak hosszára vonatkozó becsléseket (9-12 hónap).

7. Elzo Molenberg (Holland Királyság Nagykövetsége) és Bent Nielsen (AISB) vezetésével az következőkben egyeztek meg a résztvevők:

a) Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése:

- Bodor Ádám megadja egy pályázathoz szükséges megvalósíthatósági tanulmány fő tartalmi követelményeinek leírását.
- NATE vállalja, hogy a megvalósíthatósági tanulmányhoz szükséges célkijelölő nyilvános vitát november 30-ig megszervezi és lebonyolítja.
- A megvalósíthatósági tanulmány kidolgozásához a Grontmij magyarországi munkatársai egy workshopon való ingyenes részvételt vállaltak, valamint a tanulmány elkészítését szerződéses alapon, amelyért csak nyertes pályázat estében kell fizetni.

b) Részletes engedélyezési terv elkészítéséhez szükséges pénzügyi fedezetet részben az érintett önkormányzatok 2009-évi költségvetésében kell megtervezni, részben más támogatókat kell keresni (vállalalkozók, AISB, tervezői előfinanszírozás).

c) Nagykovácsi önkormányzat főépítésze vállalja az előkészítő munka koordinálását és ebben a munkában segítséget kap a NATE-től.

d) Amennyiben KVVVM egyeztetésekre van szükség, számíthatunk a Holland Nagykövetség segítségére.