

Budapest – Remeteszőlős – Nagykovácsi kerékpárút

Emlékeztető a 2008 november 19.én a nagykovácsi Öreg Iskolában tartott megbeszélésről

Részvevők:

Bárdos Iván <hbardos@axelero.hu>
Dobos Sándor <dinpi@dinpi.hu>
Bodor Ádám <bodor.adam@t-online.hu>
Györgyi Zoltán <foepitesz@nagykovacs.hu>
Horváth Richárd <dual.p@invitel.hu>
Karászy Zoltán <karaszy.z@nk.aisb.hu>
Mike Eszter <dinpi@dinpi.hu>
Elzo Molenberg <elzo.molenberg@minbuza.nl>
Péteri Gábor <peteri@pontes.hu>
Pettinga, Andre <Andre.Pettinga@grontmij.nl>
Szathmáry Gergely <polgarmester@remeteszölös.hu>
Tasi Sándor <stasi@grontmij.hu>

Bodor Ádám tájékoztatta a résztvevőket a “Közép Magyarországi Operatív Program” keretében rendelkezésre álló hazai és EU forrásokról. A jelenlegi állapot szerint 1,2 milliárd forint áll rendelkezésre a programban kerékpárutak létesítésére. A pályázatokat 2009 február és május között lehet benyújtani. A szükséges önerő 15%. Elszmolható költségek az előkészítésre és tervezésre (5%) a projektmenedzsmentre (2%) kiegészítő eszközökre (15%) és kommunikációra (2%). Általában az elnyert támogatás területvásárlásra, útépítésre, közmű áthelyezésre, hidakra, világításra, közlekedési jelzésekre és parkolók kialakítására használható fel.

A pályázatok elfogadott sorrendje az alábbi:

1. megvalósíthatósági tanulmány amely feltárja a lehetőségeket és kockázatokat. Az elkészítéshez felhasználható irányelvek megtalálhatóak az NFÜ honlapján. (<http://www.nfu.hu/doc/49>). Az elkészítés átlagos időigénye két hónap.
2. műszaki tanulmányterv, amely a két legjobb megoldásra koncentrálna és már mellékletben tartalmazza a különböző hatóságokkal felvett egyeztetési jegyzőkönyveket. Ezek a tervek 1:1,000 méretarányban készülnek el és előzetes költségvetést is tartalmaznak. Ennek elkészítési ideje kb. 3 hónap.
3. engedélyezési terv, amely az összes hatósági hozzájárulást tartalmazza és 1:500 arányban készül el. Ennek elkészítési ideje két hónap. Ezt a tervet kell mellékelni az NFÜ-höz benyújtott pályázat mellé és ez lesz az alapja a kiviteli tervnek.

A budapesti kerékpárutak koncepciója megtalálható a következő honlapon:(Kerékpáros Budapest Koncepció, munkaközi (egyeztetési) anyag): <http://uvt.bme.hu/kerekpar>

Dobos Sándor a DINPI képviseletében ismételten figyelmeztette a résztvevőket, hogy a Remete szurdok szigorúan védett terület. A terület státusának megváltoztatására nem lát lehetőséget, annak ellenére sem, hogy azt jelenleg is használják illegálisan kerékpározásra. Ennek fő oka, hogy nem lehetne megvédeni az utat a motorosoktól. Javasolta alternatív kerékpárutak lehetőségének vizsgálatát akár a főút mellett vagy a Feketefej utcától párhuzamosan a körforgalomig.

Az előkészítő bizottság arra a döntésre jutott, hogy a Budapest-Remeteszőlős-Nagykovácsi kerékpárút projektet két részre bontja:

- A) Nagykovácsi-Remeteszőlős szakasz (kb. 6 km), a településeken belül meglévő utakra építve és elsősorban a biztonságra koncentrálni. Ez lehetővé tenné a kerékpárosoknak a Budapesti kerékpárutak elérését a főúton vagy más alternatív útvonalakon.
- B) A Remeteszőlős-Budapest útvonalat a projekt második fázisában vizsgálnák és alakítanák ki.

Az előkészítő bizottság az A) projekt megvalósítására koncentrálni. A szükséges tervek és engedélyek 2009 végéig beszerezhetőek és a pályázat 2010 elején benyújtható.

Andre Pettinga, a Grontmij képviselője felajánlotta, hogy cége elkészíti a megvalósíthatósági tanulmányt az A) verzióra a két község közötti szakaszra. A tanulmány központi eleme lesz a biztonság és az iskolák megközelíthetősége. Lehetővé fogja tenni a potenciális támogatók és szponzorok megkeresését.

A megvalósíthatósági tanulmány elsősorban a kerékpárút következő szempontjait dolgozza ki:

- Jelenlegi állapot
- Útvonal elemzés szakaszonként (1:20,000)
- Kereszteződések autókkal és gyalogosokkal
- Cselekvési tervek
- Költségbecslés és finanszírozás ($\pm 25\%$)
- Tervezési szabályok és szabványok
- Szükséges engedélyek és azok beszerzésének módja
- Az előkészítő bizottság szerepe és a jövőbeni projekt irányítóinak szerepe

A megvalósíthatósági tanulmány elkészítéséhez a következő dokumentumokra és információkra van szükség:

- Rendelkezésre álló tervek
- A Tandem Rt. Által 2003-ban készített regionális kerékpárút terv <http://tandemkft.hu/>
- Térképek
- A korábban készült fotók
- Kapcsolat a helyi érdekeltekkel.

A Grontmij budapesti irodája december közepéig elkészíti a két községnek szóló ajánlatát. Ez tartalmazni fogja a két község önkormányzata és a Grontmij közötti további együttműködés tervezetét. Szóba kerülhet a Tandem Kft bevonása a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésébe. Az elkészítés várható időtartama kb. 2 hónap.

A NATE vállalja, hogy az önkormányzatok és a tervezők közötti kommunikációt segíti valamint a lakosság és a támogatók bevonását végzi.